

# Mobihubs Belgian Style

Online Mobility Hub Planning Academy

Bram Seeuws – project and policy officer  
Autodelen.net – Carshare Belgium| Mobipunt  
VZW





# Content

- History
- Results and examples
- Lessons learned

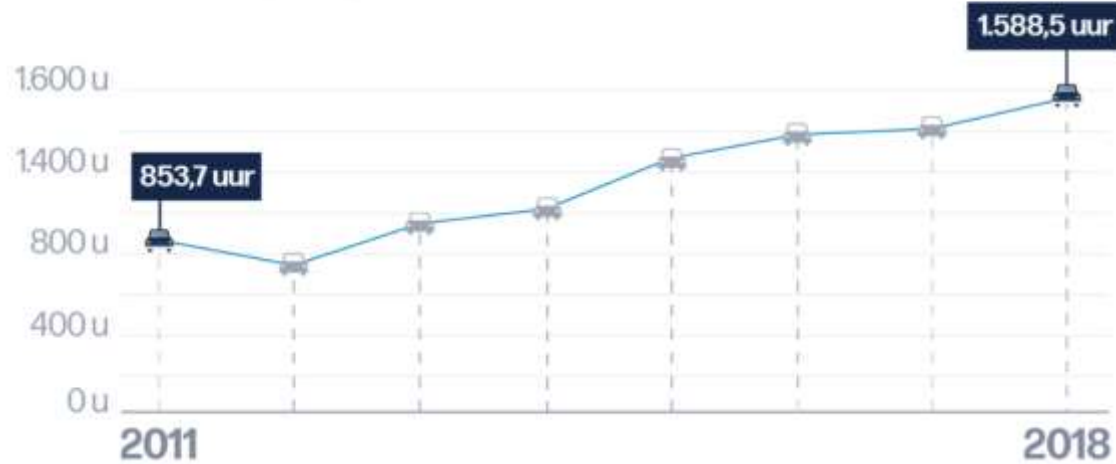




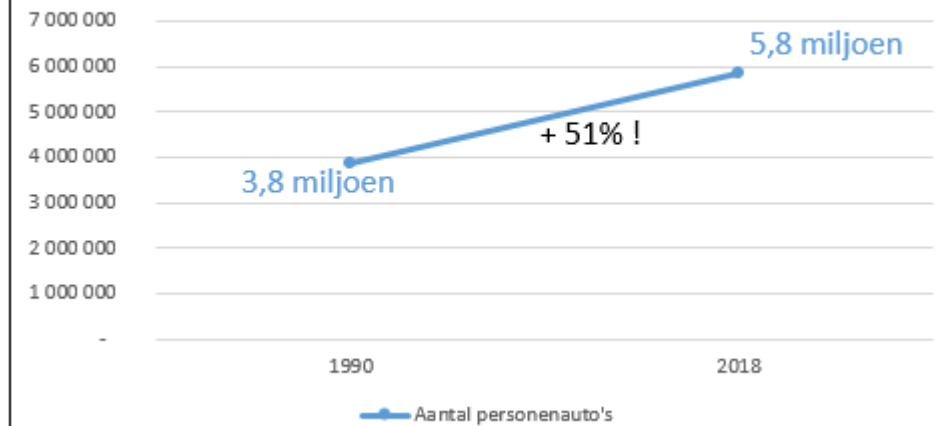


# Aantal uur een totale filelengte van 100km

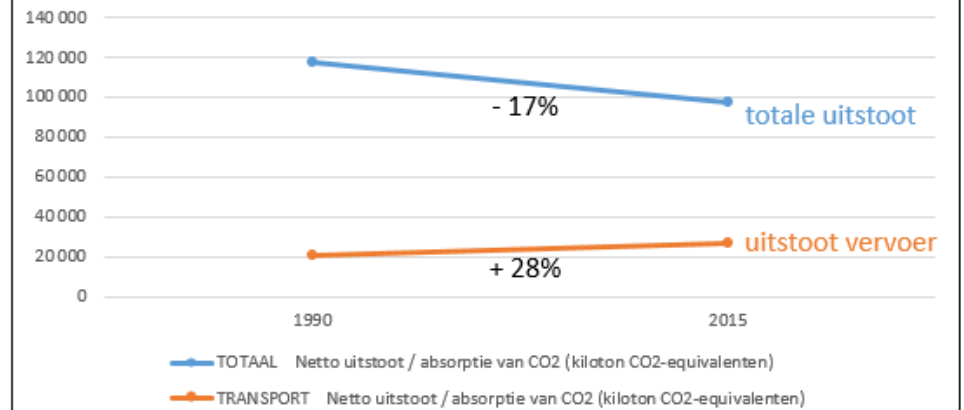
Doorheen de volledige dag



## Number of private cars BE



## CO2-emission BE



# Goal: to maximize the ecological, social and economic benefits from shared mobility trough



- Combining and defending the interests of all providers
- To represent it in front of (local) governments
- The development of the general concept of car sharing and shared mobility in general
- Innovation and pilot projects

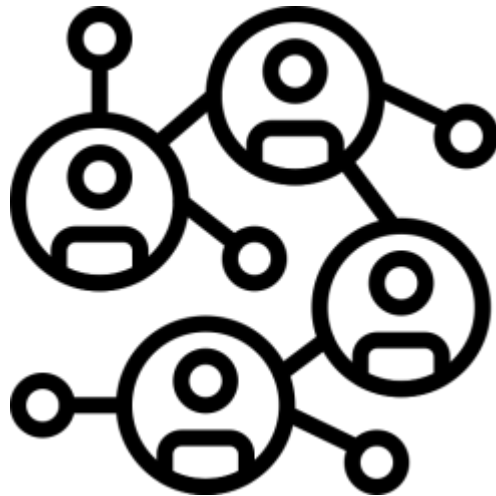
AUTO  
DELEN  
CARSARE  
BELGIUM  
.NET

Taxistop

infopunt  
PUBLIEKE  
RUIJTE



**MOBIPUNT**  
VZW



AUTO  
DELEN  
CARSARE  
BELGIUM  
.NET

Taxistop

infopunt  
PUBLIEKE  
RUIJTE

[www.mobipunt.be](http://www.mobipunt.be)





- Belgium: 180.000 users (status quo)
- Brussels: 89.000 users (-15%)
- Flanders: 86.000 users (+25%)
- Cities: 2,4%, rural area: 0,4%
- 14 car sharing providers



# COMPANIES WITH OWN FLEET

Roundtrip  
station based



Roundtrip  
homezone based

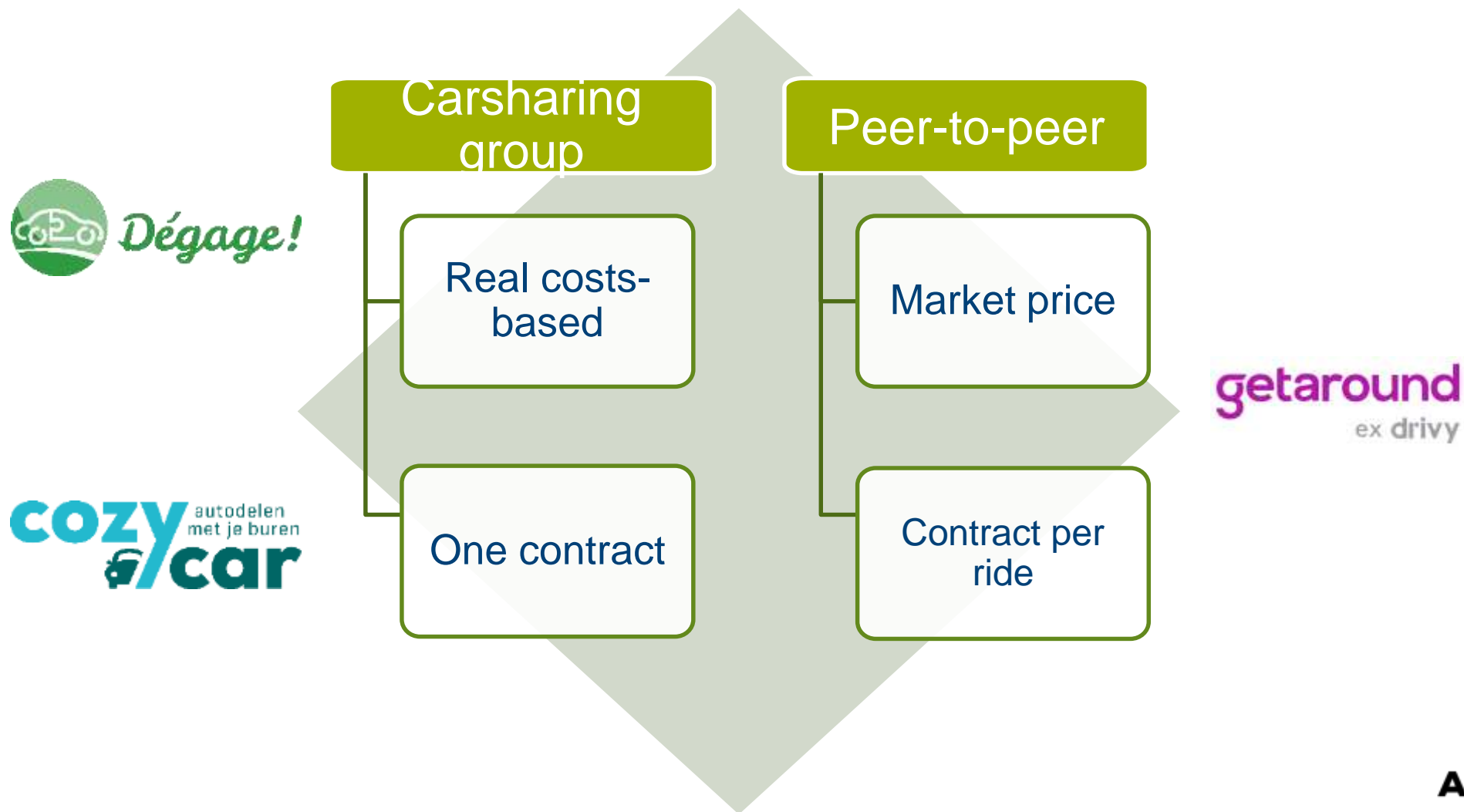


Free floating  
pool stations

Free floating  
operational area



# SHARING OF PRIVATE CARS



# FIETSDELEN EN GEDEELDE MICROMOBILITEIT IN BELGIË

## Back to one fietsen



(particulier fietsdelen)

## Back to many (pool stations) fietsen



## Free floating fietsen



(met afgebakende drop zones)



(evt. met afgebakende drop zones)

## Free floating steps en scooters



Elektrische steps

Elektrische scooters

Interreg  
North Sea Region  
SHARE-North

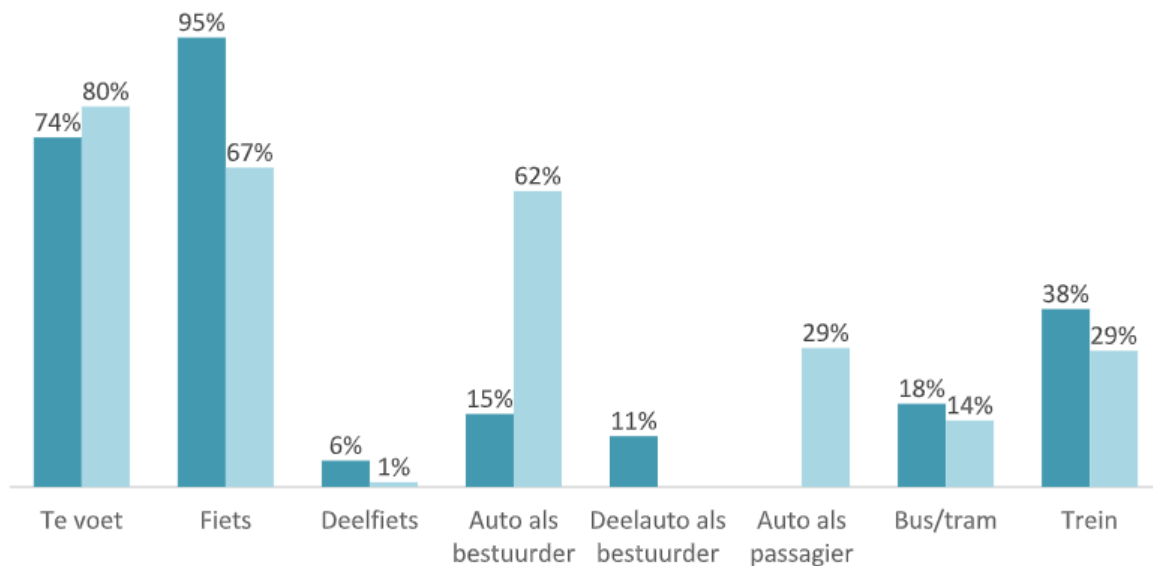


AUTO  
DELEN  
.NET  
CARSHARE  
BELGIUM



## Verplaatsingsgedrag onder (niet-)autodelers

Autodelers Niet-autodelers



## Autobezit per gezin onder (niet-)autodelers

Autodelers Niet-autodelers



# Timeline



Sept. 2017

- Promotion



VLAAMSE BELEIDSVISIE MOBIPUNTEN

RAPPORT  
februari 2019



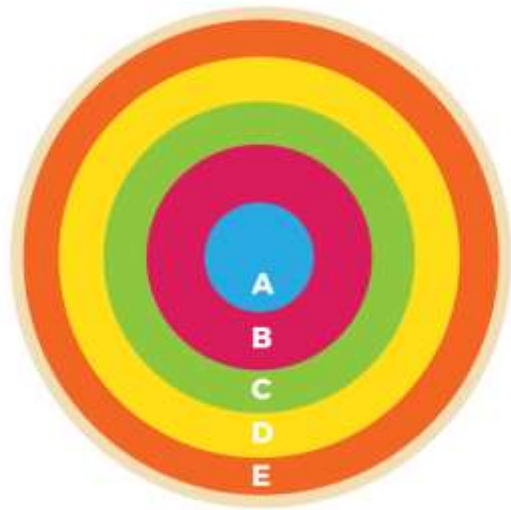
Jan. 2019

### MOBIPUNTEN IN VLAANDERIËN

De onderstaande kaart vind je de reële mobipunten en mobipunten die er weldra aankomen. 30 Vlaamse gemeenten hebben reeds concrete interesse getoond. Voor sommige is het echter te vroeg om deze op het kaartje op te nemen. Klik op het mobipunt-icoontje op de kaart voor meer info over het aanbod ter plaatse.



# Flemish Policy Vision on Mobihubs



- A. MOBILITEITSAANBOD**
  - 1. regulier openbaar vervoer
  - 2. vraaggericht collectief vervoer
  - 3. deelwagens
  - 4. parkeerplaatsen
  - 5. taxi
  - 6. kien & ride
  - 7. deelwagons en deelbussen
  - 8. fietsverdeling
- B. DIENSTEN**
  - 9. parking
  - 10. wachtsaccommodatie
  - 11. aanvullende diensten in het mobipunt
  - 12. aanvullende diensten in de buurt
- C. ORIËNTATIE**
  - 13. parkeerplaats
  - 14. herparkeerplaats
  - 15. fietsplaats
  - 16. informatievoorziening
- D. RUIMTELIJKE INTEGRATIE**
  - 17. parkeerplaats
  - 18. verkeersvoorziening
  - 19. verkeersvoorziening
  - 20. toegankelijkheid
  - 21. sociale veiligheid
  - 22. verkeersvoorziening
- E. ONTWIKKELING**
  - 24. wonen
  - 25. attractiepunten

RUIMTELIJKE CONTEXT

STAD

DORP

POOL

OPEN RUIMTE

Transport regions

Local governments

	VERVOER NIVEAU			
	INTERREGIONAAL	REGIONAAL	LOKAAL	BUURT
STADSKERN				
AGGLOMERATIE				
GROTE KERN				
KLEINE KERN				
BEDRIJVENPOOL				
BEZOEKERSPOOL				
PERIFIEER GEBIED				
RURAAAL GEBIED				



# Governemental agreement 2019-2024

De focus van het investeringsbeleid ligt op **het woon-werk- en woon-schoolverkeer**. We streven naar een ambitieuze modal shift. Het aandeel duurzame modi (te voet, per (e-)step, (e-)fiets of speedpedelec, eigen of via deelsystemen, en met collectief vervoer of taxi moet voor heel Vlaanderen toenemen tot minstens 40%. Ook de vervoerregio's krijgen deze doelstelling inzake ambitieuze modal shift. Voor de vervoerregio's Vlaamse Rand, Antwerpen en Gent streven we zelfs naar een aandeel van duurzame modi van minstens 50%. Het netwerk bestaande uit fietsvoorzieningen, collectief vervoer en **mobipunten** moet de ambitie van de modal shift bewerkstellingen.

## Combimobiliteit

Combimobiliteit is het multimodaal reisgedrag waarbij personen voor hun verplaatsingen verschillende vervoersmiddelen combineren. Door te investeren in de **veiligheid, snelheid en het comfort** maken we de **alternatieven voor de wagen** aantrekkelijk. En dat doen we ook dikwijls net door de combinatie van alternatieve modi met de wagen aantrekkelijk te maken zodat men minstens voor een deel van de reisweg een alternatief benut.

Die combimobiliteit is alleen mogelijk met **goed en robuuste verknoopte netwerken**, die reizigers keuzemogelijkheden bieden om zich snel en comfortabel te verplaatsen op een duurzame manier. Dankzij slimme verknoping kan de beschikbare vervoerscapaciteit veel beter benut worden.

Een **mobipunt** is een herkenbare plek met een **aanbod aan diverse, op elkaar afgestemde vervoermogelijkheden**, bij voorkeur aangevuld met extra diensten en ruimtelijk optimaal georganiseerd, met als doel de combimobiliteit te faciliteren. Elk knooppunt van vervoermogelijkheden, nabij voldoende vervoerpotentieel, komt in aanmerking als mobipunt. De knooppunten worden hiërarchisch opgedeeld naargelang hun potentieel, met steeds een minimaal vereiste basis inrichting.

Op termijn is het de ambitie is om elk multimodaal knooppunt in Vlaanderen herkenbaar te maken als mobipunt, waarbij het voor de reiziger eenvoudig leesbaar is welke mobiliteitsdiensten zoals veilige fietstallingen, deelfietsen, deelwagens en andere deelsystemen, een halte openbaar vervoer, parkeerruimte, elektrische laadpalen... worden aangeboden. De doelstelling is te komen tot een uniform en herkenbaar netwerk van mobipunten, ondersteund door online informatie (website en app), zichtbaar in het straatbeeld (herkenbaar, gebruiksvriendelijk, toegankelijk), waarbij (real time) gebruikersinformatie geboden wordt aan de reiziger.

We bouwen het **netwerk** van mobipunten uit conform de Vlaamse beleidsvisie. Vlaanderen investeert in samenspraak met de vervoerregio's in de uitrol van interregionale en regionale

# Interreg

North Sea Region  
SHARE-North

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

## Coronavirus vertraagt komst deelauto en deelfietsen in Den Oever



[WWW.MOBIPUNT.NET](http://WWW.MOBIPUNT.NET)



Shared Cars Shared Bikes Shared Rides & ...

## Co-mobility & Themes

Mobility hubs create space designed specifically to house public and shared mobility modes and improve the public realm for local residents and businesses as well as travellers. The concept is being applied to the streetscape in many European and North American cities.



# Interreg

North-West Europe

eHUBS

European Regional Development Fund



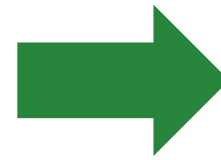
## eHUBS: Smart Shared Green Mobility Hubs



[www.mobipunt.be](http://www.mobipunt.be)

# What?

- Transfer (bv. bike, scooter, train, carsharing) → 'Combimobiliteit'
- Start (f.e. today the bike, tomorrow PT and the day after tomorrow a shared car).



User friendly alternative for the first or second car



- shopping



- No PT



- In need of time



# Examples



# Examples









# Vision



+



## 'Bricks'

Every  
mobihub is  
different  
  
No recognizability,  
no quality check



Uniformity in signalisation  
and quality check  
→ Uniform network

Every  
mobihub is  
the same  
  
What with local  
context?

## 'Bytes'

No central  
datamanage  
ment



Decentral  
datamanage  
ment

Central datapase and  
softwareplatform (API) →  
Information network

# Vision public space: "The Bricks"

## Building blocks:

1. Identification
2. Navigation and orientation
3. Instruction



"JUST GO DOWN TO THE VANISHING POINT AND  
TAKE A LEFT."

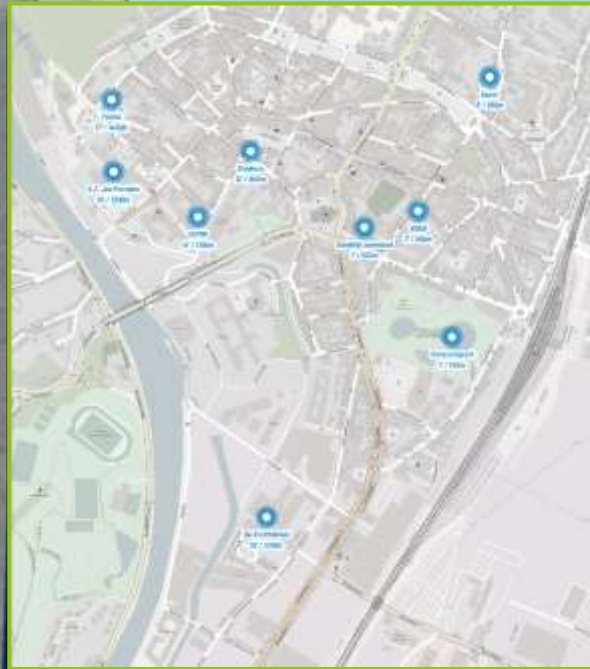
# 1. Identification

- Landmark
- Sense of place
- Information about services at hub

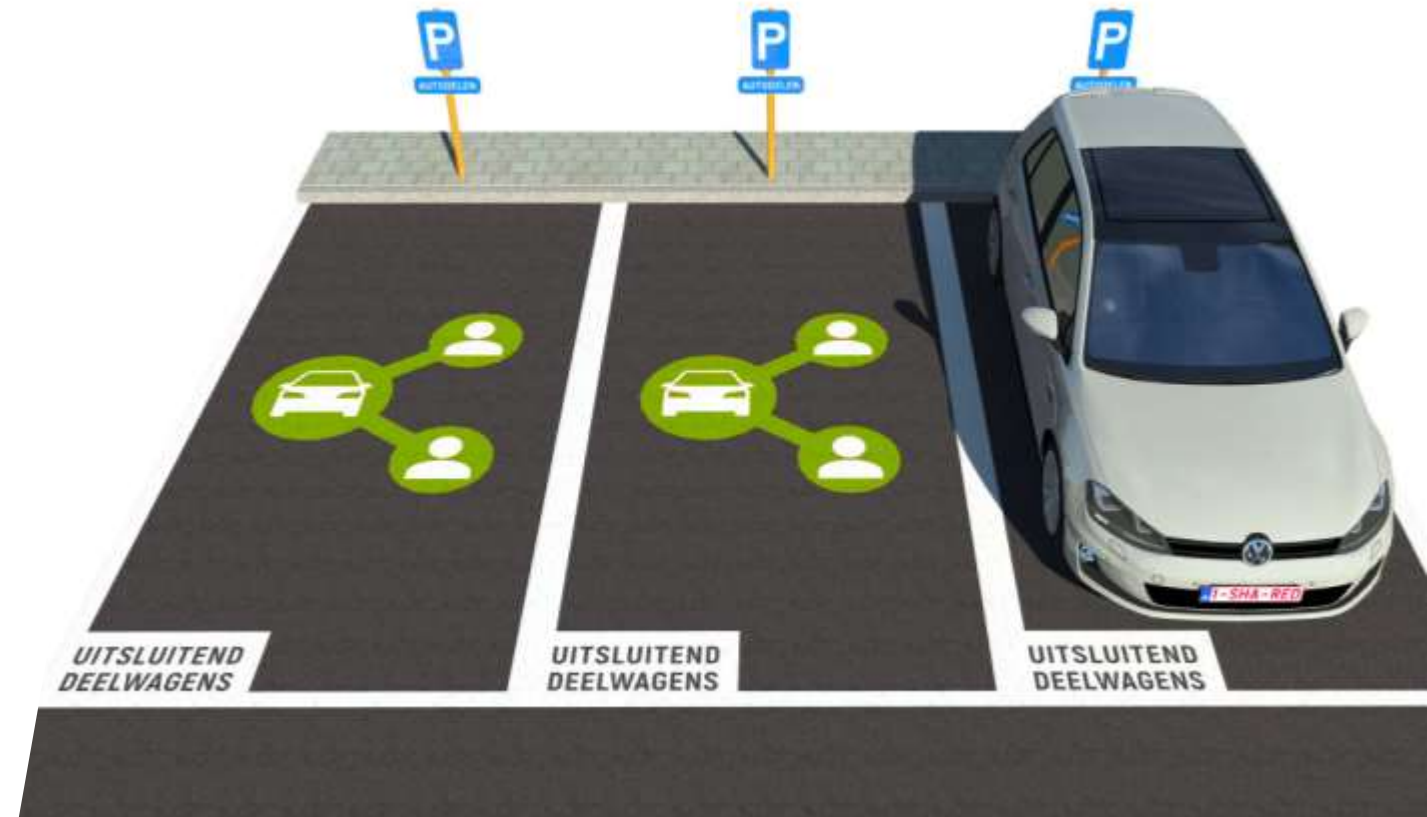




## 2. Navigation and orientation

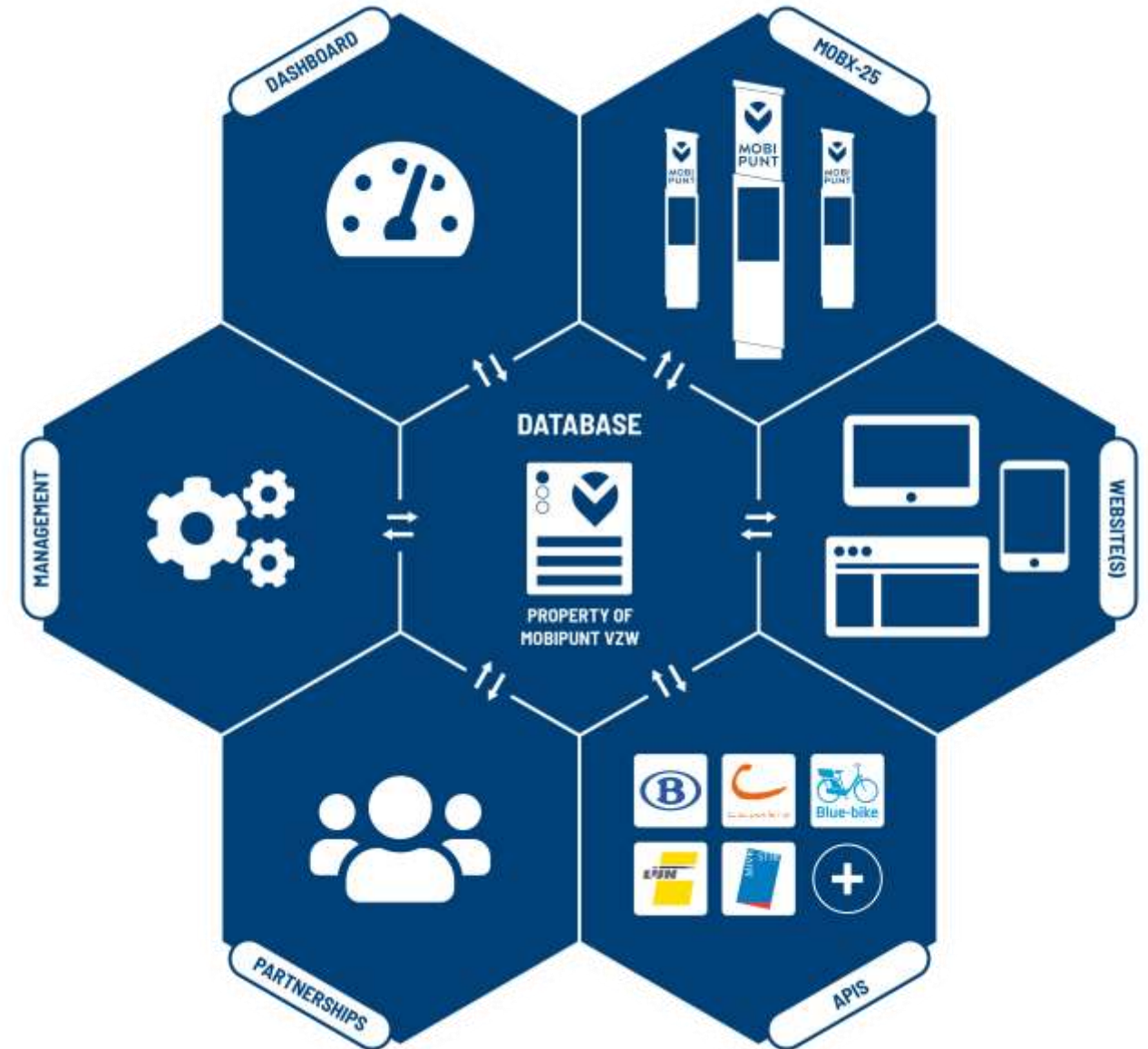


### 3. Instruction: how to use it?



# Vision “bites”

Central database for connection with services at the hub bases on TOMP 1.2 API



# Lessons learned

1. Mobility, spatial planning and energy
2. Plan it and be patient
3. Digital strategy
4. Communication, communication and communication
5. Key factors



# SHARED MOBILITY ROCKS

*December 8, 2020 - L'Arsenal, Brussels*

*Shared Mobility: Building block for sustainable transport*

*An unconventional yet unmissable symposium for transport planners, urbanists and policy makers*



<https://www.nweurope.eu/projects/project-search/ehubs-smart-shared-green-mobility-hubs/events/ehubs-international-academy/>



## A work in progress...

Contact details:



Bram Seeuws

[Bram@autodelen.net](mailto:Bram@autodelen.net)

<https://www.linkedin.com/in/bram-seeuws-5b27b6a2/>