

Shared Mobility Strategies are part of Bremen's SUMP

Michael Glotz-Richter

Free Hanseatic City of Bremen
Senior Project Manager ‚Sustainable Mobility‘

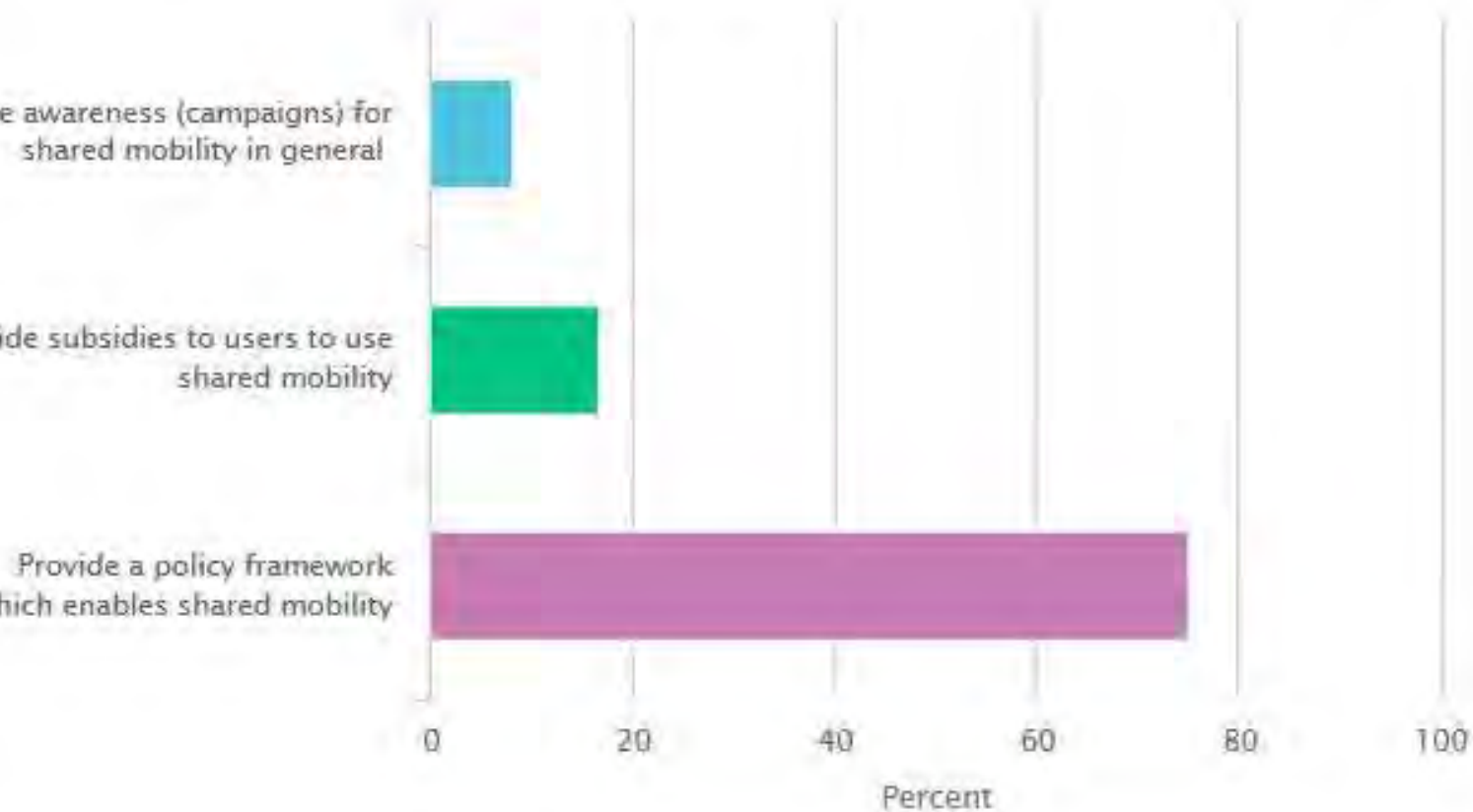
Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen

From last Webinar

What is the main role of a government in supporting shared mobility? ≡



SHARE

Sharing is the joint use of a resource or space

Sharing disjoints the connection between usage and ownership

(wikipedia)

SHARE

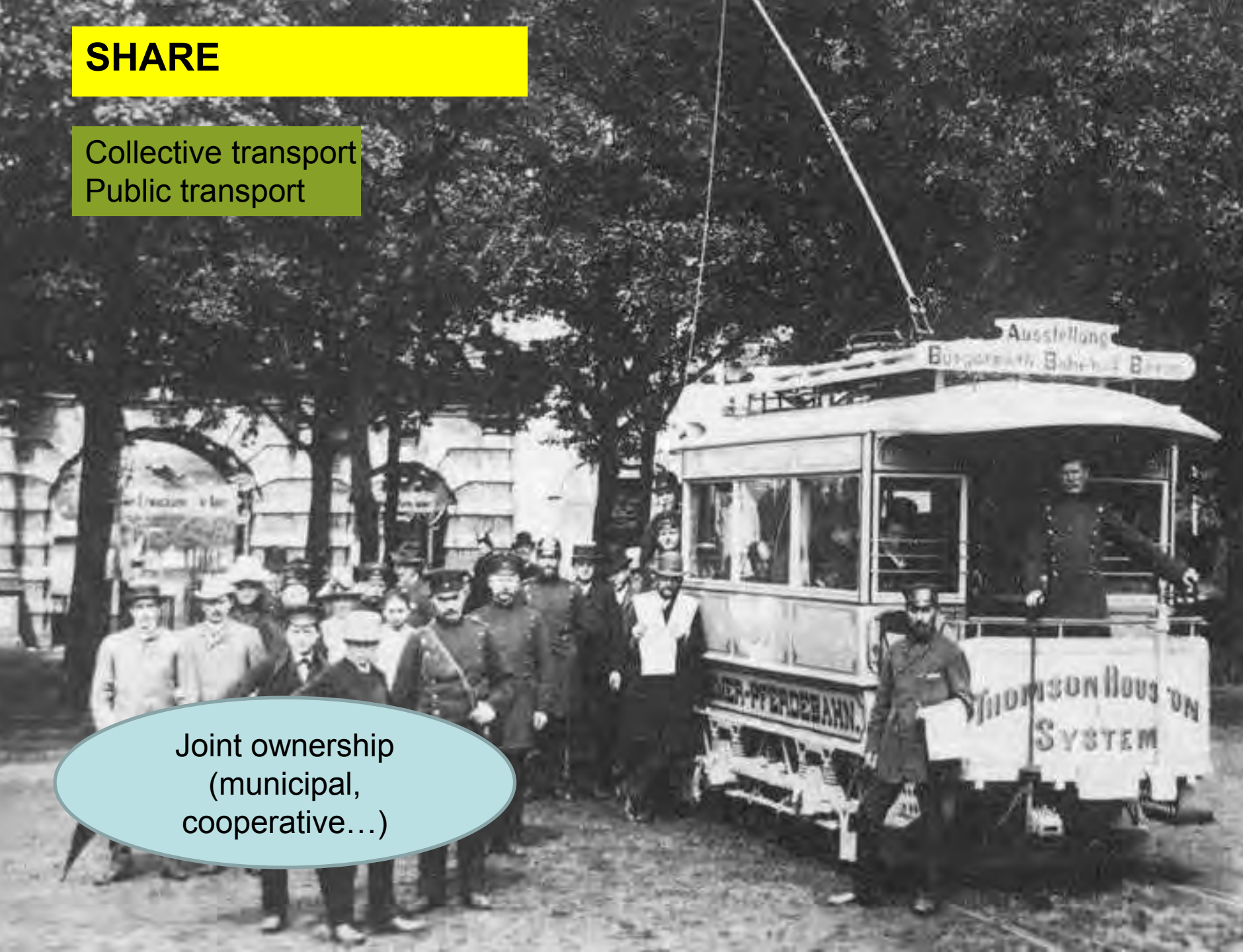
Transport infrastructure



SHARE

Collective transport
Public transport

Joint ownership
(municipal,
cooperative...)



SHARE

Collective transport
Public transport



SHARE



Welcome to Bremen



558.000 inhabitants

Congestion in Brussels

How do we share the space?

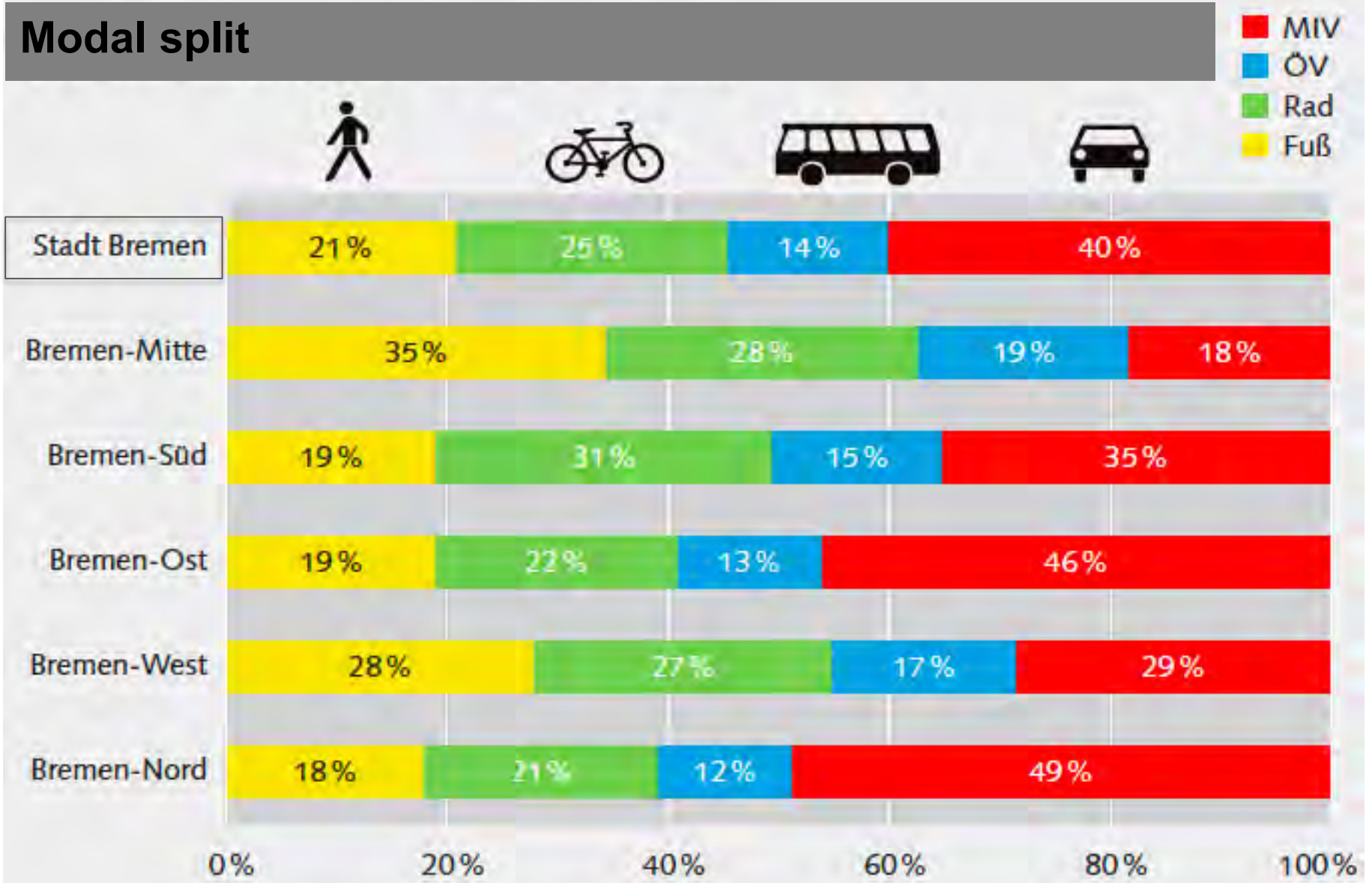


Congestion in Bremen



How do we share the space?

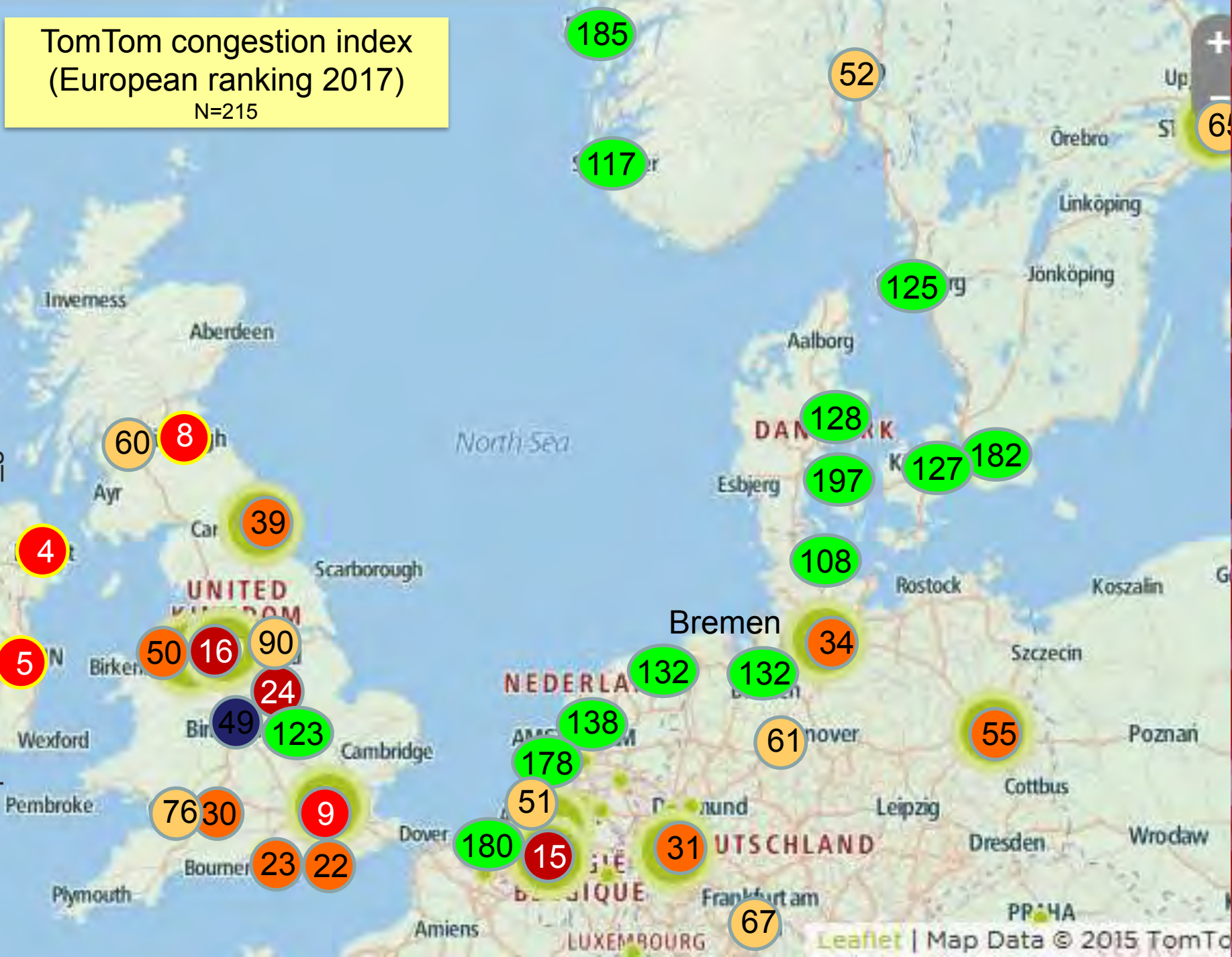
Modal split



TomTom congestion index (European ranking 2017)

N=215

Source: http://www.tomtom.com/en_gb/trafficindex/#/

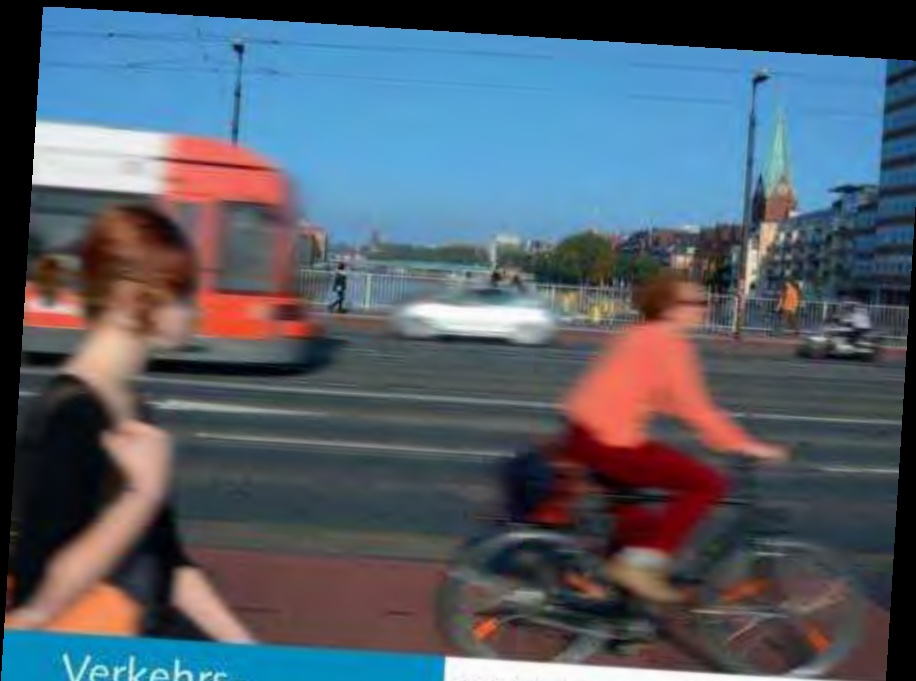






Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen



Verkehrs-
entwicklungsplan
Bremen 2025

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen



zum Inhaltsverzeichnis

SUMP Bremen

Strategies for 2025

Public participation online

www.bremen-bewegen.de

BEWEGEN!

IHRE MEINUNG

DAS WURDE BISHER GESAGT

LISTE **KARTE**

WARUM MITMACHEN?

EIN DIALOG IN VIER RUNDEN

TERMINE DER BÜRGERFÖREN

FRAGEN UND ANTWORTEN

SPIELREGELN

bestenfalls sagt:

An sich ist der Weg am Werderssee entlang für Fußgänger_innen und Radfahrer...

32 1 9

Satellit

Strategies

Sharing street space efficiently

The bicycle is the ultimate zero-emission-vehicle



... visible priorities...



On-street cycle parking

... visible priorities...



cycle streets

... visible priorities...



... improve public transport



Public Transport

Collective transport
...priority for a shared mode...

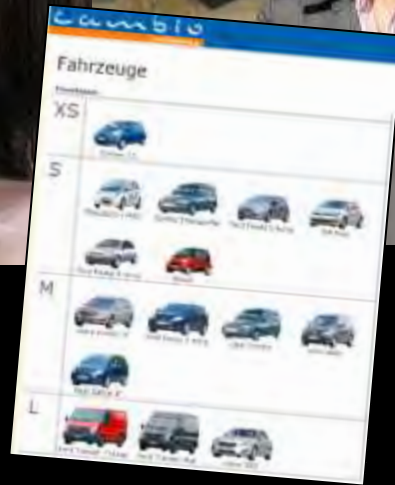




The role of Car-Sharing (car clubs)

Car-Sharing

Reservation (long-term or spontaneous) via Internet, phone or App



Station

access

go...



Impacts of Car-Sharing in Bremen

more use of collective modes and bicycle

cambio carSharing	
Fahrzeuge	
Preisklasse	
XS	 Citroen C1
S	   
	 
M	   
	
L	  

more choice

better cars



Car-Sharing in Bremen

Flinkster
Main Carsharing



1 station (central stn) / ~ 3 cars

MOVE ABOUT

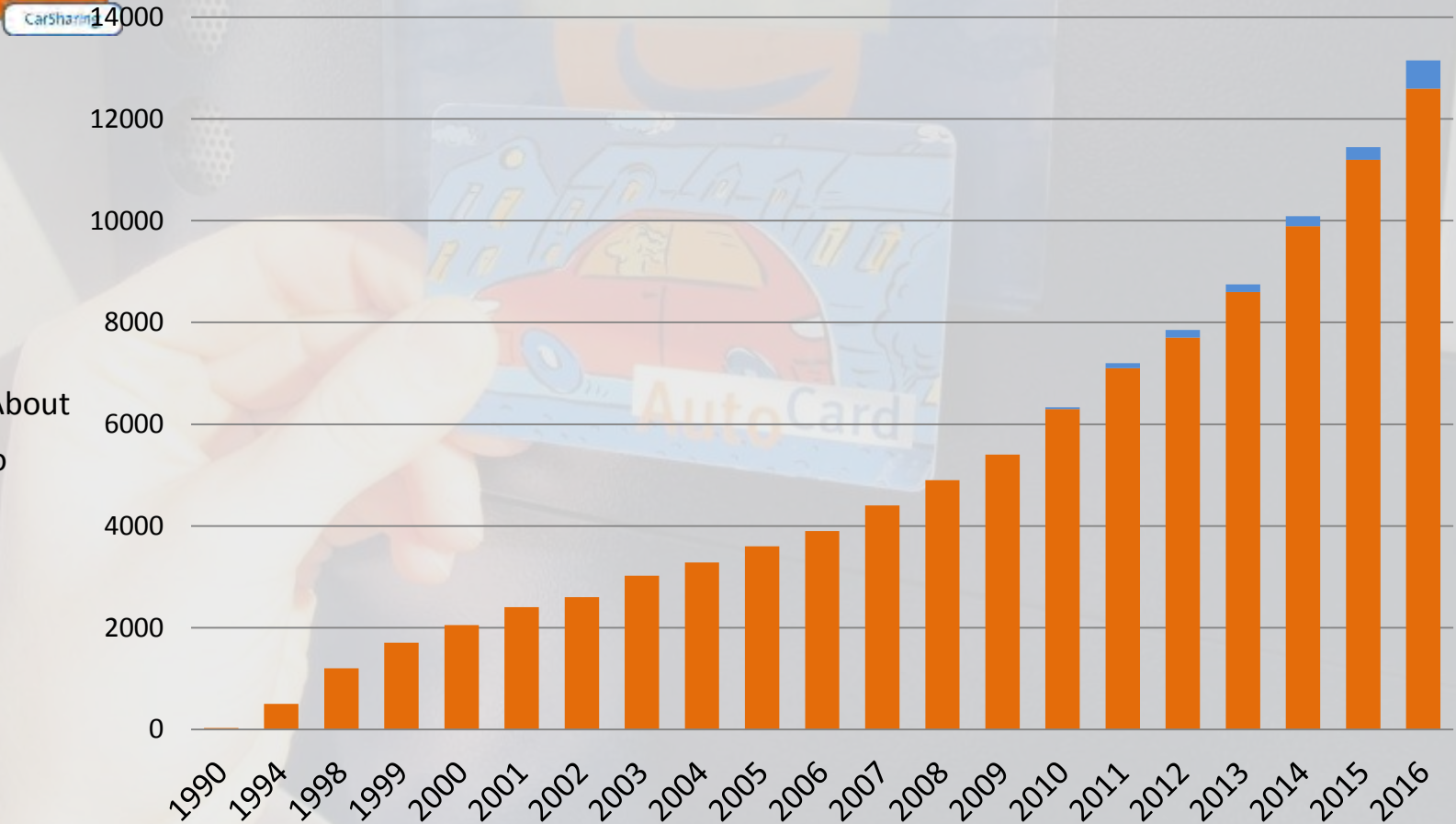


9 stations/ ~ 15 cars/ ~ 550 users

cambio

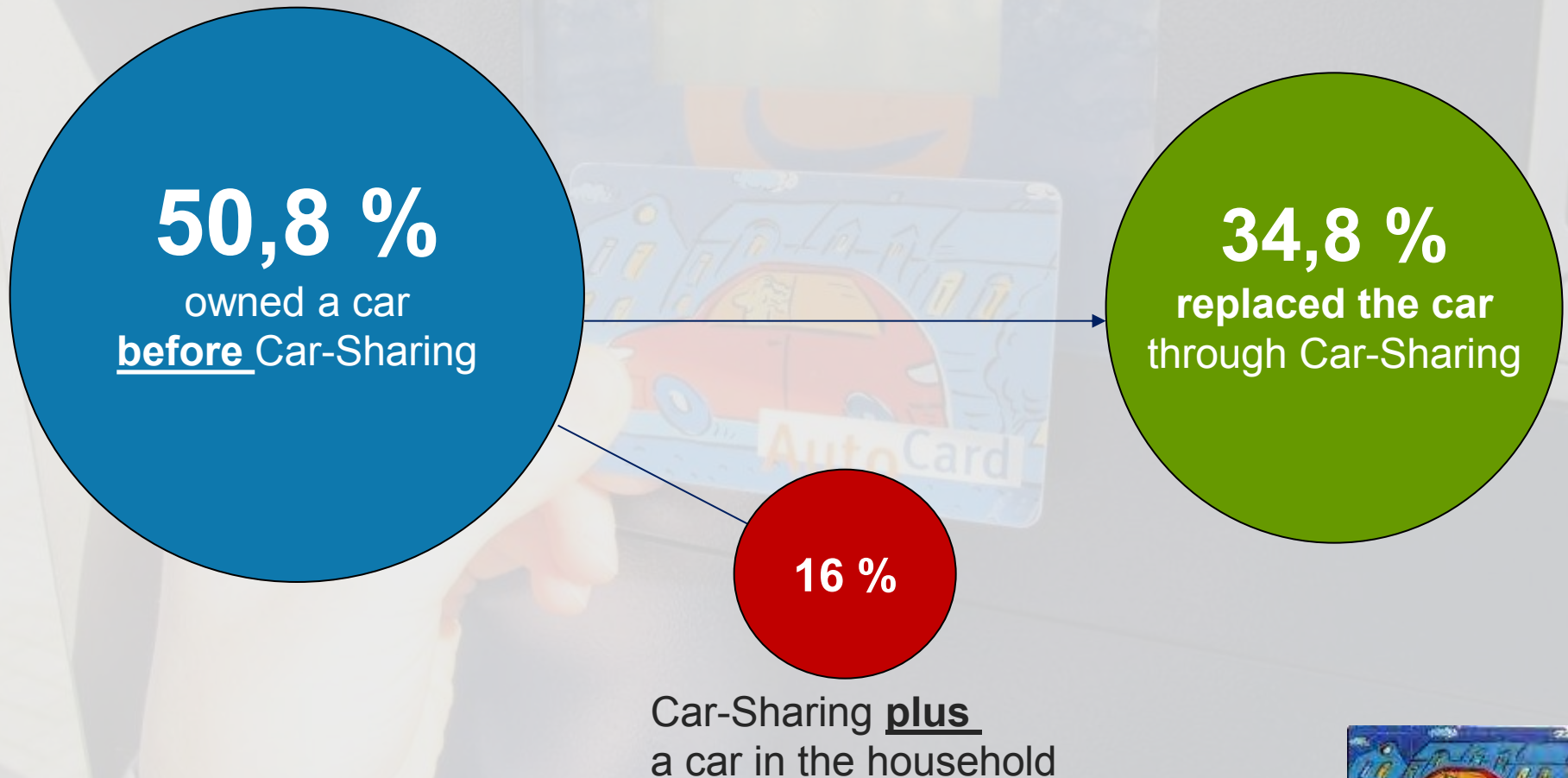


72 stations/ ~260 cars/ ~ 12.600 users



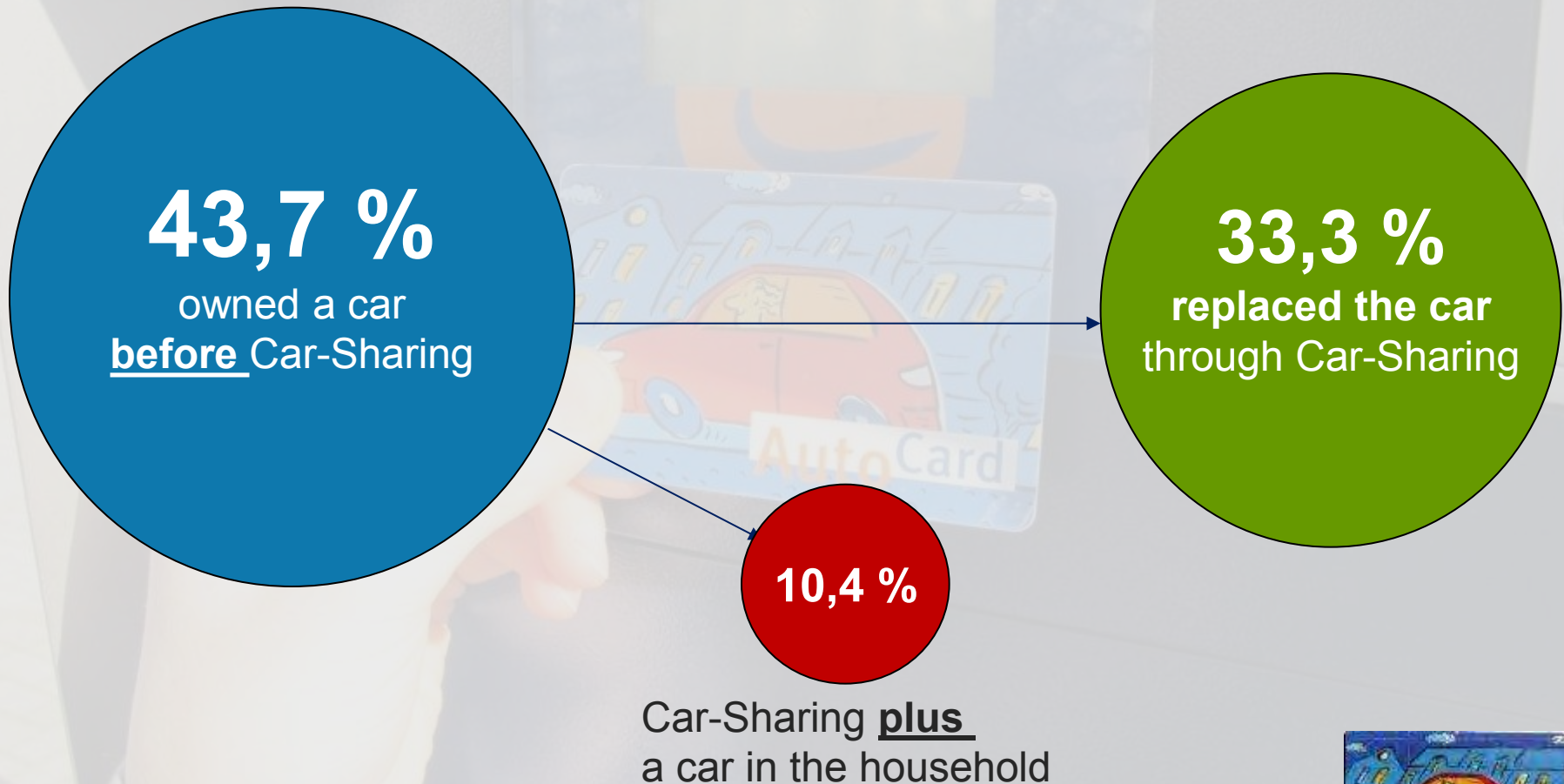
Customer survey 2015 ('cambio' Bremen) all users

Replacing private cars:



Customer survey 2016 ('cambio' Bremen) new users

Replacing private cars:



Customer survey 2015 ('cambio' Bremen)

About 45 users
per Car-Sharing car

~ 33 %

> 15 cars replaced
through every CS-car
in Bremen

33,3 %
replaced the car
through Car-Sharing



Impacts of Car-Sharing Bremen

Every Car-Sharing car replaces **15** private cars!

> 12,600+ users (12/2016):

> **4,000** private cars replaced



Targets 2020 Car-Sharing Action-Plan Bremen

- at least 20,000 users

- replacing > **6,000** cars



Targets 2020 Car-Sharing Action-Plan Bremen



Framework for growth:

- Space for Car-Sharing stations (on-street)
- Integration new developments
- Integration with Public Transport
- (Own) Fleet Management
- Awareness + Information

Bremen, 11.09.2009

Tel.: 361- 6703 (Hr. Glotz-Richter)
Tel.: 361-10859

Deputation für Bau und Verkehr (S)
Deputation für Umwelt und Energie (S)

Vorlage Nr.: 17/ 295 (S) B+V
Vorlage Nr.: 17/ 120 (S) U+E

Vorlage
für die Sitzung der Deputation für Bau und Verkehr (S)
am 17.09.2009

und
für die Sitzung der Deputation für Umwelt und Energie (S)
am 24.09.2009

Aktionsplan „Car-Sharing für Bremen“

A) Sachdarstellung

Am 05.02.2009 bzw. 12.02.2009 haben die Deputation für Bau und Verkehr (S) bzw. die Deputation für Umwelt und Energie (S) den Bericht der Verwaltung zur „Einführung von Car-Sharing-Stationen“ zur Kenntnis ge-

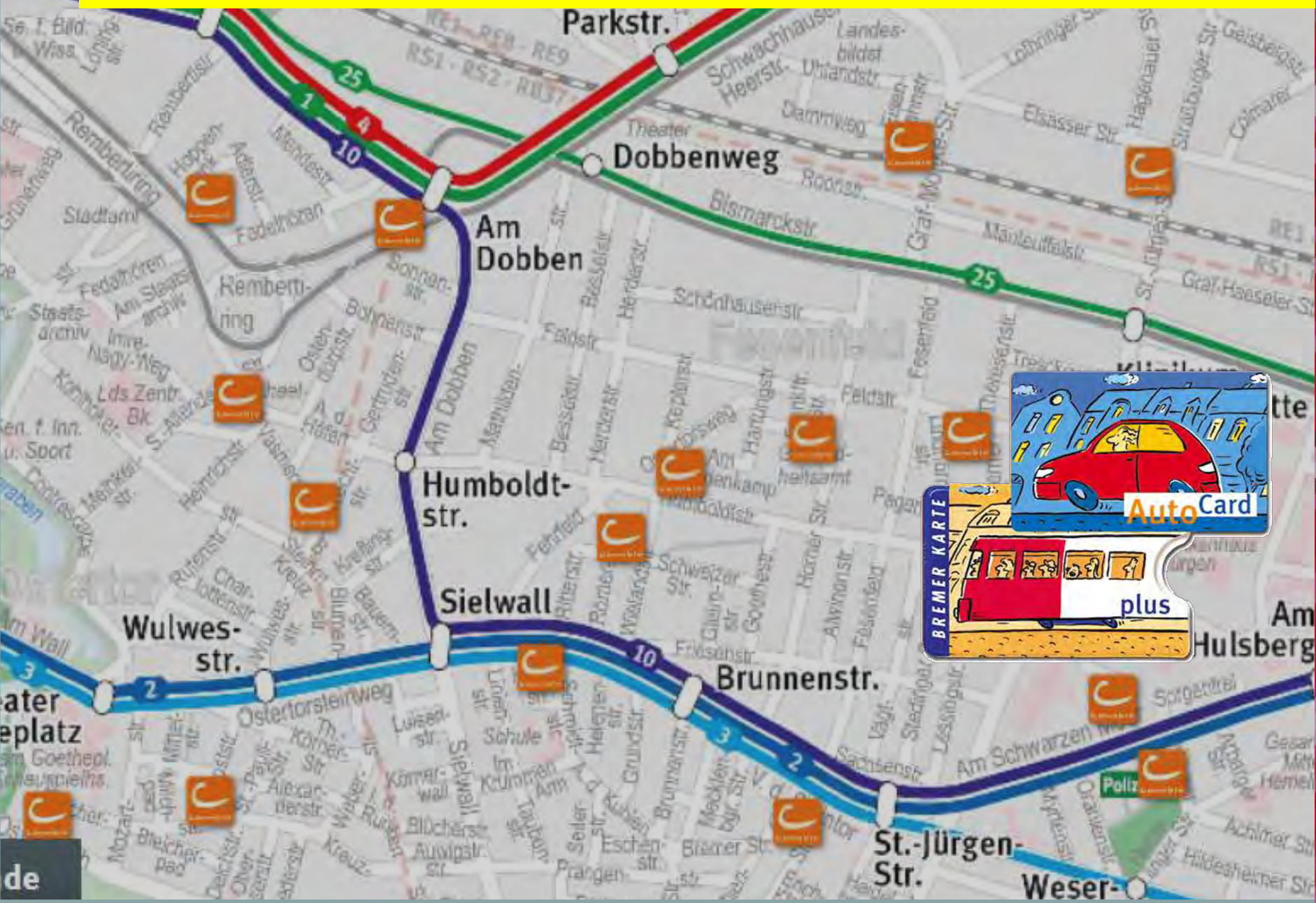


Visible on-street stations



multimodal mobility (with bicycle, PT, taxi)

partner of public transport





Car-Sharing: multimodal mobility (with bicycle, PT, taxi)



Schmidtstr./Hollerstr.





mobil.punkt

.CROK!
87
AK
CROK

ENO

1124

26

A

Axor

HB NE 126

38





before

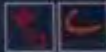


after





mobil.punkt



CAR SHARING
BREMEN



mobil.punkt

HB CA 419

CAR SHARING
MÜNCHEN



mobil.punkt

CAR SHARING
KRENN

Deutscher Bundestag

18. Wahlperiode

Drucksache 18/11285

22.02.2017

**Gesetzentwurf
der Bundesregierung**

**Entwurf eines Gesetzes zur Bevorrechtigung des Carsharing
(Carsharinggesetz - CsgG)**

A. Problem und Ziel

Mit dem Gesetz zur Bevorrechtigung des Carsharing verfolgt die Bundesregierung das Ziel, das Carsharing zu fördern. Die Regelungen sollen dazu beitragen, Geschäftsmodelle für das Carsharing bundesweit zu fördern bzw. zu ermöglichen. Bisher gibt es im deutschen Recht keine Ermächtigungsgrundlagen dafür, eine Parkbevorrechtigung und Parkgebührenbefreiung für das Carsharing im öffentlichen Verkehrsraum sowie die dafür erforderliche Kennzeichnung der Fahrzeuge und die Reservierung von Parkflächen aus nicht ordnungsrechtlichen Gründen vornehmen zu können. Die Erfahrungen, die die Bundesregierung durch Forschungsvorhaben gesammelt hat, zeigen, dass gerade die Länder und Kommunen großes Interesse an der Einführung solcher Bevorrechtigungen haben.

Vorabfassung - wird durch die

Integration in housing development

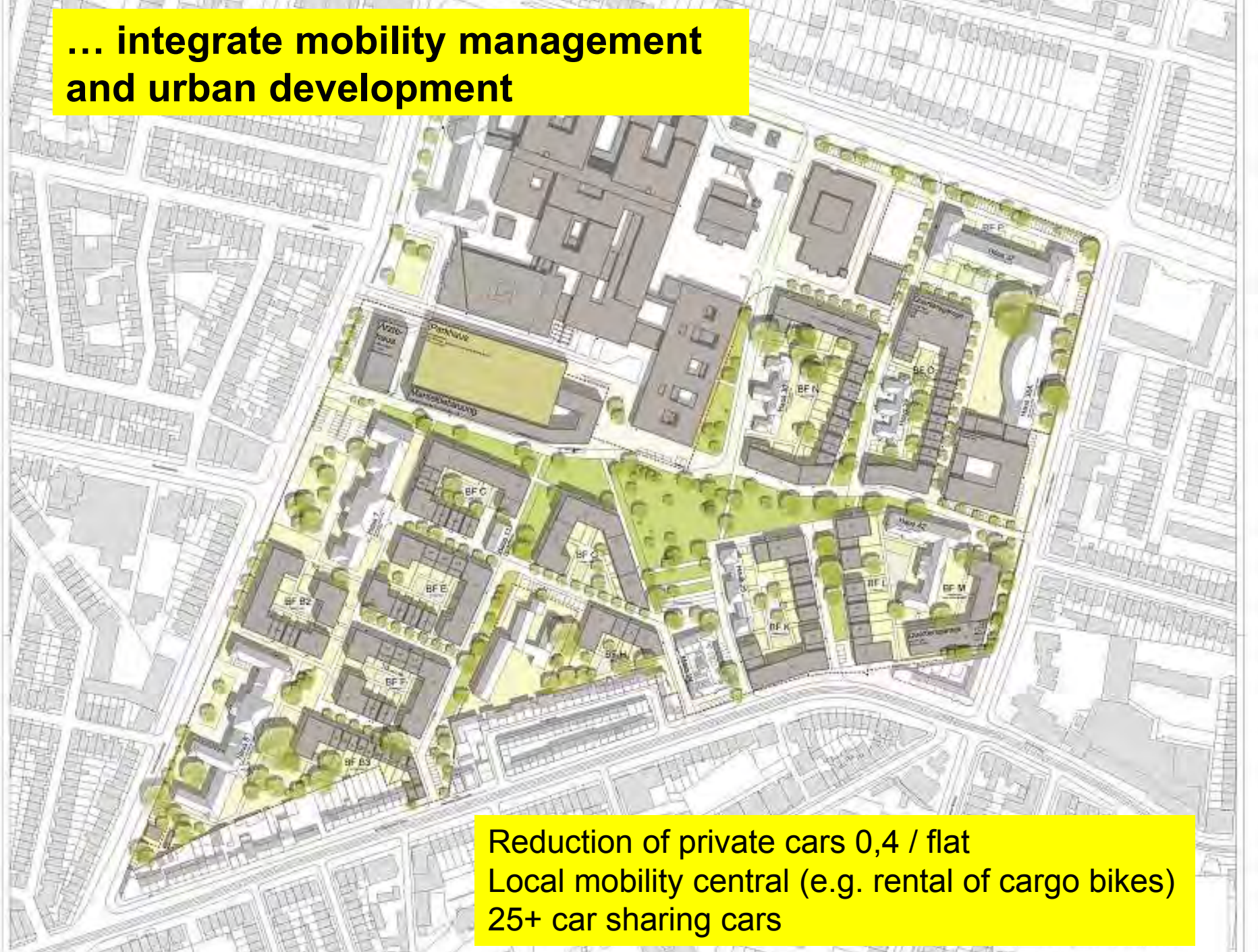


Integration in housing development



Saving costs, more choice and flexibility

**... integrate mobility management
and urban development**



Reduction of private cars 0,4 / flat
Local mobility central (e.g. rental of cargo bikes)
25+ car sharing cars

Auto waschen?

Reifen wechseln?

... das war früher mal ...



Udo chillt lieber!

Car-wash?

Change of tyres?

...something of the past...

Udo prefers to chill

TÜV Termin?

Benzinpreise checken?

... das war früher mal ...



Udo chillt lieber!

Technical inspection?
Checking fuel prices?

...something of the past...

Udo prefers to chill

Thank you for your attention



Why buy a cow when you only want a glass of milk?